

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	N.CM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F366-24I	8511.50.10	Alternador elétrico trifásico para sistemas veiculares de 24 V, corrente nominal de 200 A, dotado de regulador eletrônico de tensão tipo PWM integrado, sistema de retificação por diodos de potência com proteção contra sobretensão por diodo avalanche, dupla ventilação interna forçada, carcaça ventilada em liga de alumínio com acabamento anticorrosivo, acionamento por correia e operação em faixa de temperatura de -40 °C a +115 °C, destinado à geração de energia elétrica e carregamento de baterias em veículos comerciais pesados.

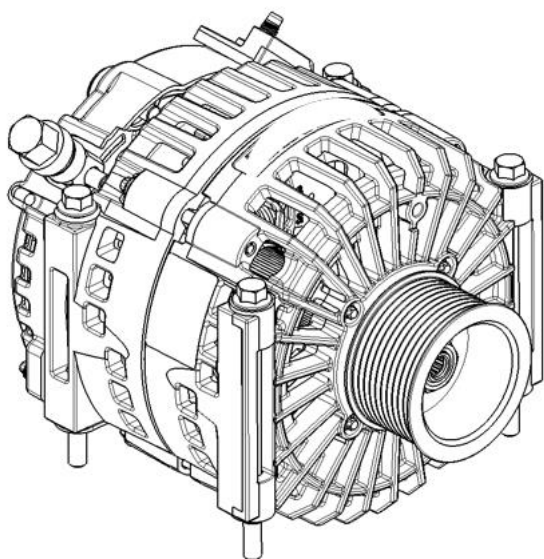
#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alternador elétrico trifásico destinado à geração de energia elétrica em sistemas de 24 V, acionado mecanicamente por motor de combustão interna através de correia, com sistema de aterramento isolado e sentido de rotação horário. Possui capacidade nominal de fornecimento de 200 A a 4.050 rpm, 80 °C e 27,0 V, obtida por meio de ponte retificadora com diodos de potência dotados de proteção por diodo avalanche de 42 V. Apresenta carcaça aberta e ventilada com acabamento anticorrosivo em cor preta, dupla ventoinha interna para ventilação forçada, massa aproximada de 13,1 kg e dimensões de 197 × 181 mm. O conjunto é projetado para operar até 8.600 rpm em regime contínuo e até 10.800 rpm em regime intermitente.

É constituído por estator trifásico bobinado e rotor com excitação elétrica via escovas e anéis coletores, integrando regulador eletrônico de tensão do tipo PWM.

O alternador opera em temperaturas ambiente entre -40 °C e 115 °C, permitindo armazenamento entre -40 °C e 125 °C.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas elétricos de caminhões, ônibus com motores de 09 e 13 Litros destinados à geração de energia elétrica e ao carregamento de baterias em sistemas de 24 V.



#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O alternador tem como função converter a energia mecânica fornecida pelo motor de combustão interna em energia elétrica, alimentando os sistemas elétricos do equipamento final e mantendo a carga das baterias, garantindo o funcionamento contínuo e estável dos componentes elétricos e eletrônicos do produto fabricado pela empresa pleiteante.